

# MOBILE → ZUKUNFT → OSNABRÜCK

Vom Reden ins Handeln

**Leasingräder für kommunale Tarifbeschäftigte:  
Erfahrungen der Stadt Osnabrück – Wir starten!**

Malte Wanzek –  
Stadt Osnabrück – Betriebliches Mobilitätsmanagement



# Gliederung

1. Warum Dienstradleasing?
2. Erste Schritte
3. Hürden/Lösungsansätze
4. Fragen

# 1. Warum Dienstradleasing?

*„Um eine Stadt lebenswert zu machen, muss man drei Dinge anpacken. Mobilität, Nachhaltigkeit und soziale Vielfalt.“*

**Jamie Lerner** – brasilianischer Architekt, Städteplaner und Politiker



# 1. Warum Dienstradleasing?

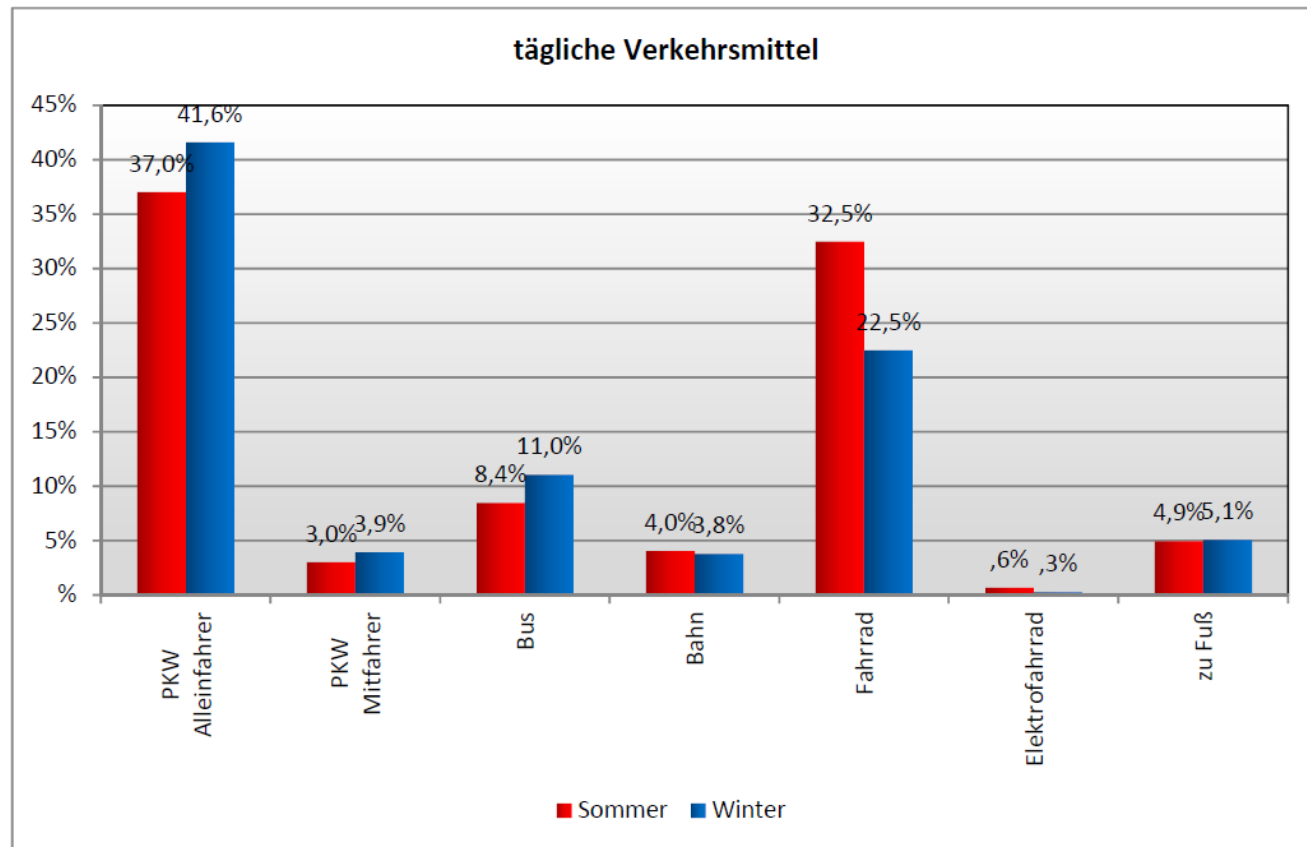


Abbildung 1: Anreise zum Arbeitsplatz nach Verkehrsträgern

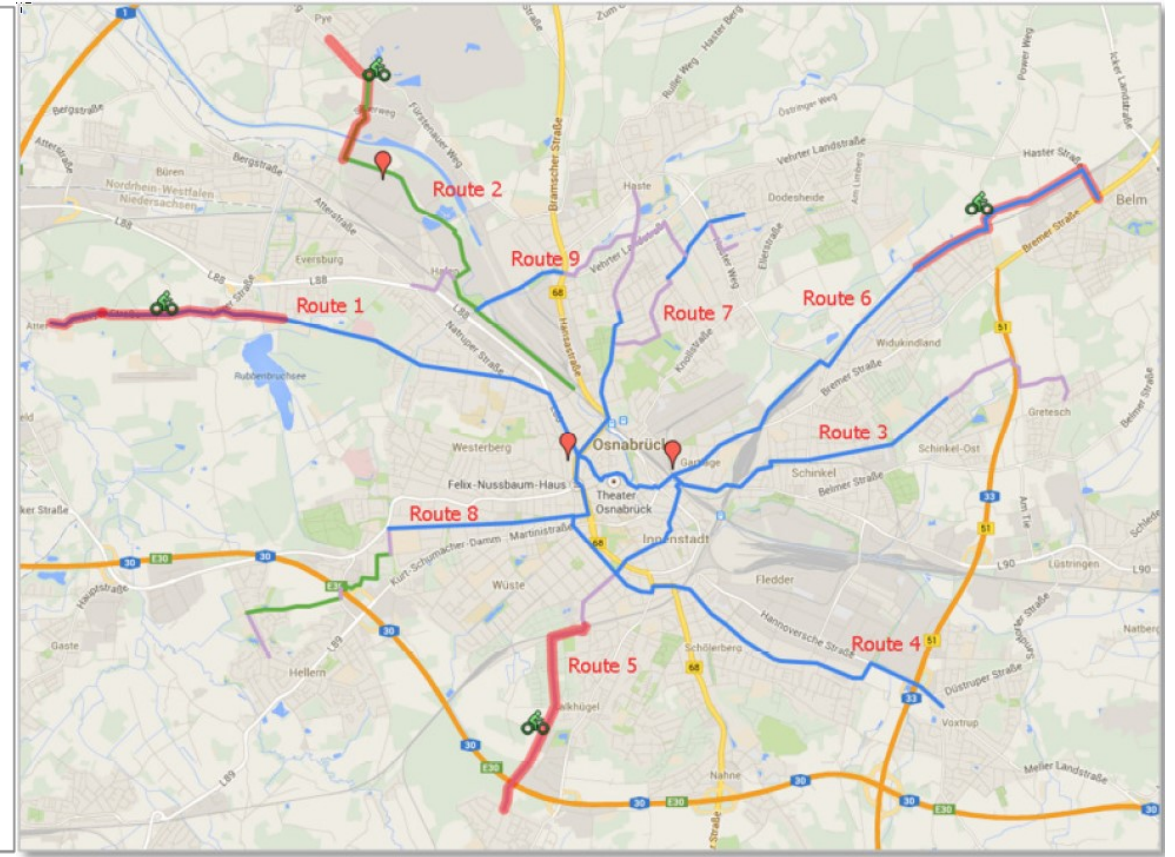


Abbildung 2: Radrouten Standorte Stadt und SWO

## 2. Erste Schritte

- Organisation
- Recherche und Meetings
- Vertragswerke aufsetzen
- Abstimmung in der Arbeitsgruppe



Abbildung 3: Doppelstockgarage Stadthaus 1



### 3. Hürden/Lösungsansätze

- Leasingzeiträume
  - vorhersehbar
  - unvorhersehbar
- AN kein wirtschaftlicher Leasingnehmer
  - Rechte vs. Pflichten



Abbildung 4: Dienstpodelec FB 61

## 4. Fragen

- Gewinnung Leasinggeber:in
  - Ausschreibung vs. Direktvergabe
- Auswahl Finanzierungsmodell
  - Brutto- vs. Nettoentgeltumwandlung
- Gleichbehandlungsgebot
  - Tarif- vs. Besoldungsrecht
- Interne Bearbeitung
  - zentral vs. dezentral



Abbildung 5: Fahrradboxen EB 23

# MOBILE → ZUKUNFT → OSNABRÜCK

Vom Reden ins Handeln

## Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit !

**Leasingräder für kommunale Tarifbeschäftigte:  
Erfahrungen der Stadt Osnabrück – Wir starten!**

Malte Wanzek –  
Stadt Osnabrück – Betriebliches Mobilitätsmanagement

